

2012

Forskrift 13. desember 2011 om anløpsavgift, Horten kommune



Fastsatt av Horten kommunestyre
13. desember 2010 med hjemmel i
lov 17. april 2009 nr. 19 om havner
og farvann og utkast til forskrift om
kommunenes beregning og
innkreving av anløpsavgift.

Horten havnevesen KF

01.01.2012



 Horten
Havnevesen KF

HORTEN HAVNEVESEN KF

Telefon: 33 08 64 00

Telefaks: 33 08 63 91

E-post: postmottak@hortenhavn.no

Postadresse: Postboks 167, 3192 Horten

Hjemmeside: www.hortenhavn.no

Bankgiro: 1594.30.31239

Telefon utenom arbeidstid:

Vakttelefon 33 08 64 18

1 GENERELT

1.1 Generelt

Forskriften for 2011 er fastsatt av Horten kommunestyre 13. desember 2010 under sak 138/10 og settes i kraft fra og med 01.01.2011.

Forskriften er basert på Fiskeri- og kystdepartementets utkast til forskrift om kommunenes beregning og innkreving av anløpsavgift, med hjemmel i lov av 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 10 og § 25.

Forskriften gjelder i området som omfatter alt sjøareal innenfor kommunegrensene og forvaltes av Horten havnevesen KF.

Alle priser oppgitt i forskriften er eks. mva.

1.2 Beregningsgrunnlag

Horten havnevesen bruker fartøyets bruttotonnasje (BT) som beregningsgrunnlag for anløpsavgift.

Dersom BT for et fartøy ikke er oppgitt i målebrev, bestemmes disse av havnevesenet basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy.

2 ANLØPSAVGIFT

2.1 Generelt

- Avgiften betales bare en gang for ankomst og avgang til sammen, og bare en gang pr. døgn.
- Havnestyret kan fastsette rabattordninger, herunder årsavgift eller sesongavgift.
- Fartøy som hovedsakelig oppholder seg i havnen uten å forlate avgiftsområdet, betaler avgift for sin bruk av farleden. Avgiften kan regnes på måneds- eller årsbasis.
- Minsteavgift kr. 150,00 for alle typer fartøy som skal betale anløpsavgift.
- For fartøy, unntatt ferger i Moss – Horten forbindelsen, som innenfor ett og samme døgn anløper både Moss og Horten havn, innrømmes en rabatt på 50 % på avgiften.

Med de unntak som er nevnt nedenfor, skal alle fartøyer som anløper havnen, betale følgende avgift:

2.2 Beregning

BT-gruppering	Akkumulert
De første 2000 BT	0 – 2000 kr. 0,15 pr.BT
De neste 1000 BT	2001 – 3000 kr. 0,10 pr.BT
De neste 2000 BT	3001 – 5000 kr. 0,08 pr.BT
For alt over 5000 BT	5001 - kr. 0,05 pr.BT

2.3 Fritak

Fritatt for å betale anløpsavgift er:

- A. Fartøy med største lengde under 15 meter.
- B. Fartøy som passerer avgiftsområdet uten å anløpe havnen.
- C. Fartøy som anløper havnen på grunn av skade eller nødstilstand, og fartøyet herunder ikke laster, lossar eller tar om bord passasjerer.
- D. Bergnings- og isbryterfartøy under utførelse av berging og isbryting.
- E. Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet.
- F. Orlogsfartøy, så vel utenlandske som norske.
- G. Fritidsbåter med største lengde over 15meter som benytter gjestehavnen og betaler gjestehavnsavgift.

3 SPESIELLE BESTEMMELSER

3.1 Ansvarlig for betaling

For havneavgift av fartøy etter havne- og farvannslovens § 25 er rederen og agent solidarisk ansvarlig for betalingen.

Havnestyret kan stille krav om sikkerhet for betaling av avgiften med hjemmel i havne- og farvannslovens § 25 siste ledd og § 10 i forskrift..

3.2 Oppkreving av anløpsavgift

Havnevesenet oppkrever anløpsavgift. Havnestyret kan bestemme at eier eller operatør av havner eller havneterminaler som er organisert som eget rettssubjekt, skal innkreve

anløpsavgift på vegne av kommunen. Det kan gis en særskilt godtgjørelse til dekning av kostnadene ved innkrevningen.

3.3 Ettergivelse og nedsettelse

Havnestyret kan, når særlige omstendigheter foreligger, bestemme at påløpt anløpsavgift i enkelte tilfeller nedsettes eller ettergis (§ 8 i forskrift).

3.4 Inndrivelse av avgift

Skyldig avgift er tvangsgrunnlag for utlegg og faller inn under reglene om sjøpanterett. Ved forsinket betaling, svares forsinkelsesrente etter lov 17. desember 1976 nr. 100.