

Horten havnevesen

Innrapportering for 2024



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Felleskriterier, kommunal og fylkeskommunal, Havner

Sertifikat 🌟

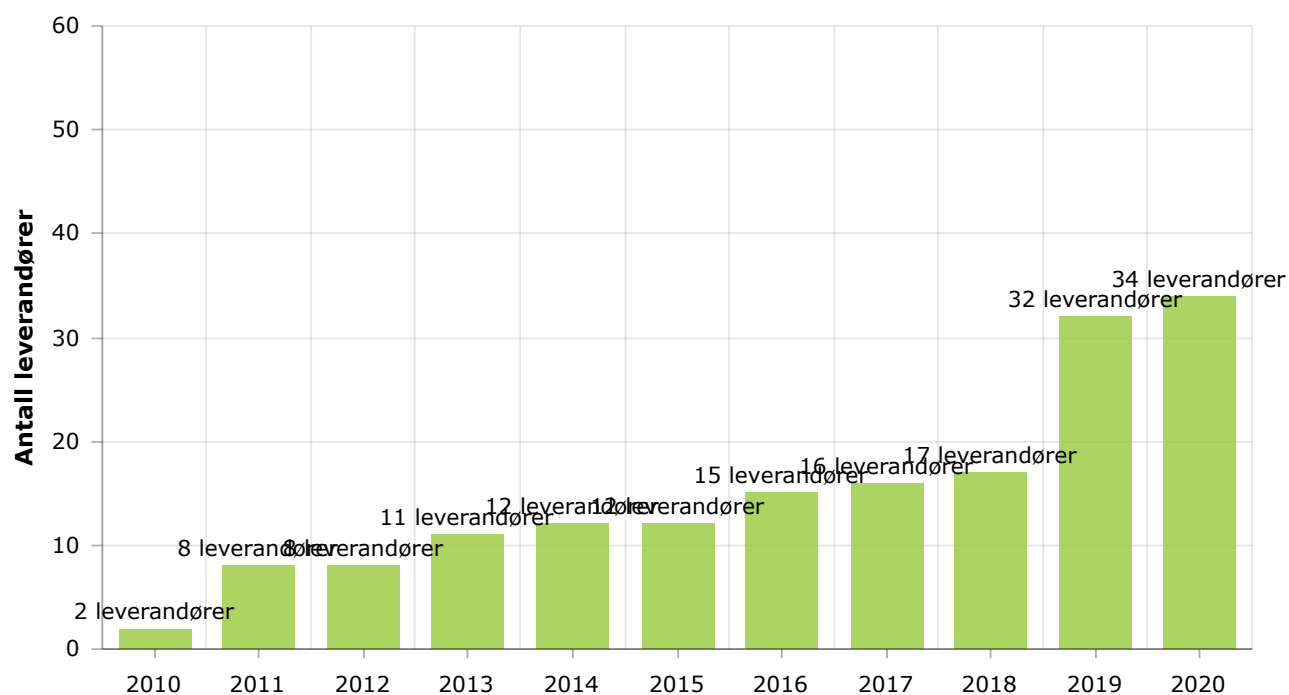
Type: 3-årig

Utstedt: 15 nov., 2022

Utløper: 15 nov., 2025

★ Innkjøp

Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.

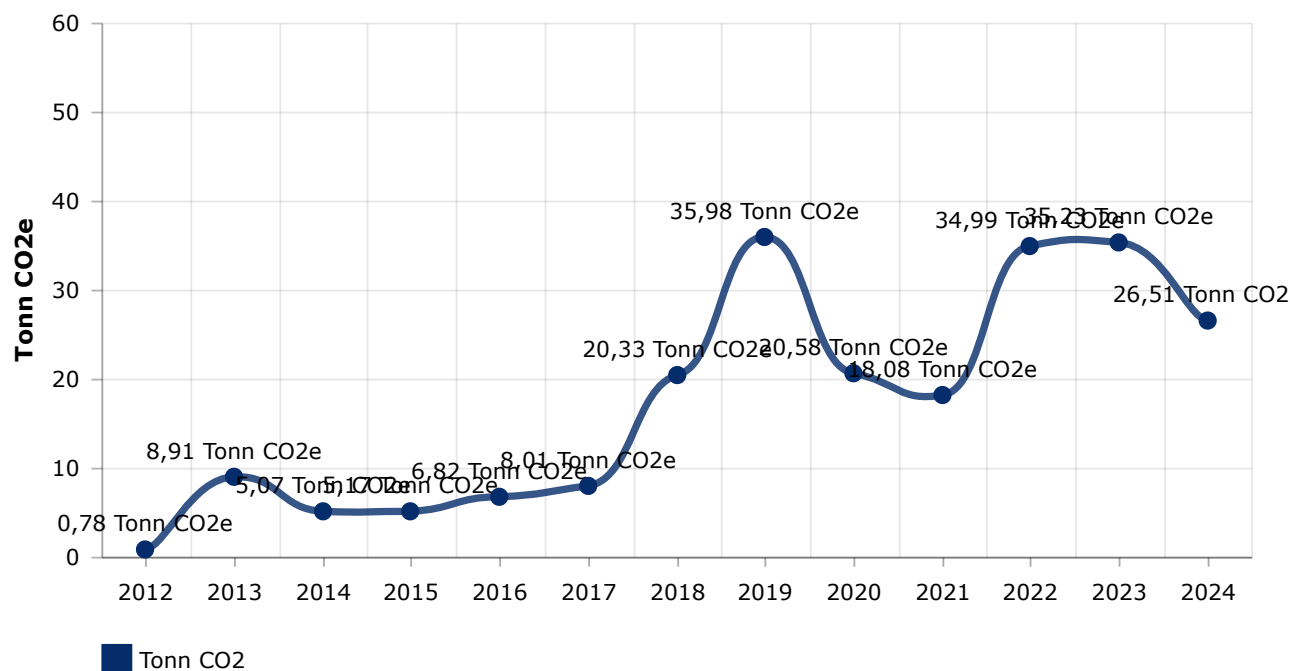


Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".

⚡ Klimaregnskap

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

↓ -24% fra 2023



I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Naturmangfold og arealbruk

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

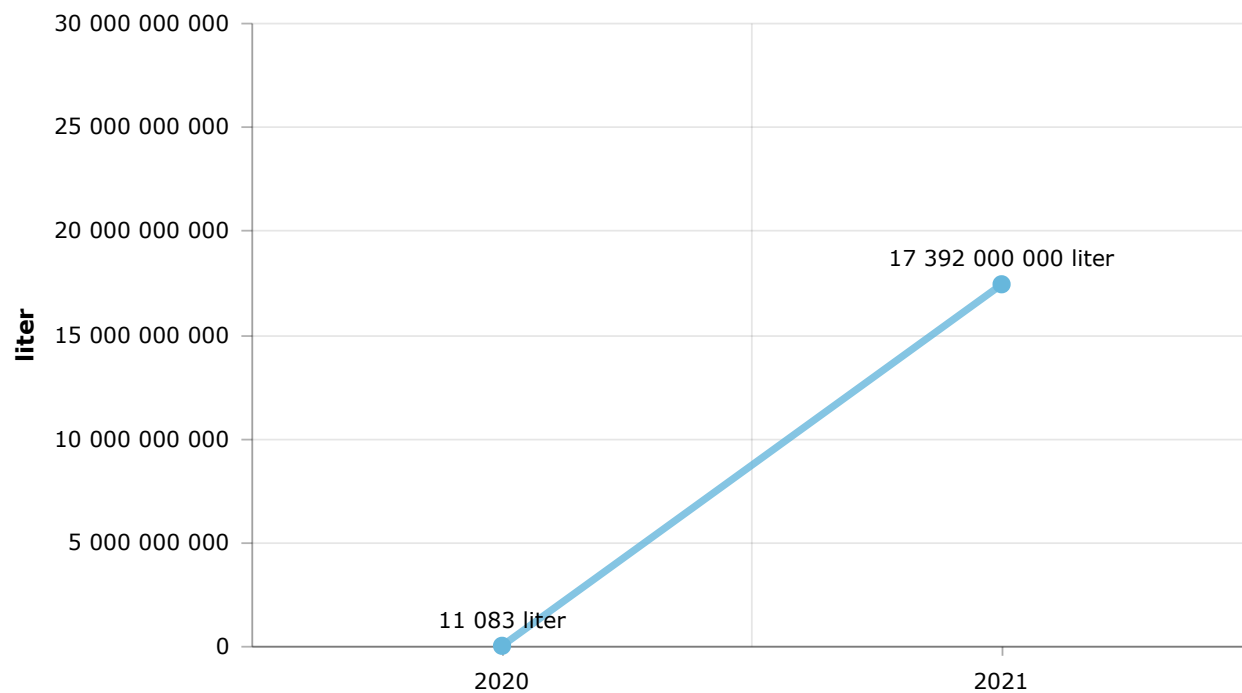
Det jobbes sentralt med å kartlegge fremmende arter i farvannet som feks. japansk sjøpung (havnespy).

Horten havn deltar på kurs for å observere og rapportere.

Horten havn er endel av prsjektet "Ren Indre Havn" (opprydding av forurensede sedimenter på sjøbunn). Det er satt ut instalasjoner på sjøbunn for å tilrettelegge for økt liv på sjøbunn.

Vann

Vannforbruk



🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Det jobbes kontunierlig med å fange opp vannlekasjer fra vannrør i grunn og instalasjoner.

Forurensning

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Det står i havnereulativet at ved vinteropplag på land, skal bakken dekket med presening eller lignende ved rengjøring av båt. Avfall skal fjernes forskriftmessig.

Bor man i båt i vinteropplag til vanns, må man bruke serviceanlegg, da det er forbudt å slippe ut septik i Oslofjorden.

Det står i kontrakter ved båtplass i Horten havn sine båthavner, at det er forbudt å bo i båt, der det ikke er tilrettelagt med serviceanlegg.

Horten havn har 2 tømmestasjoner for septik fra båt.

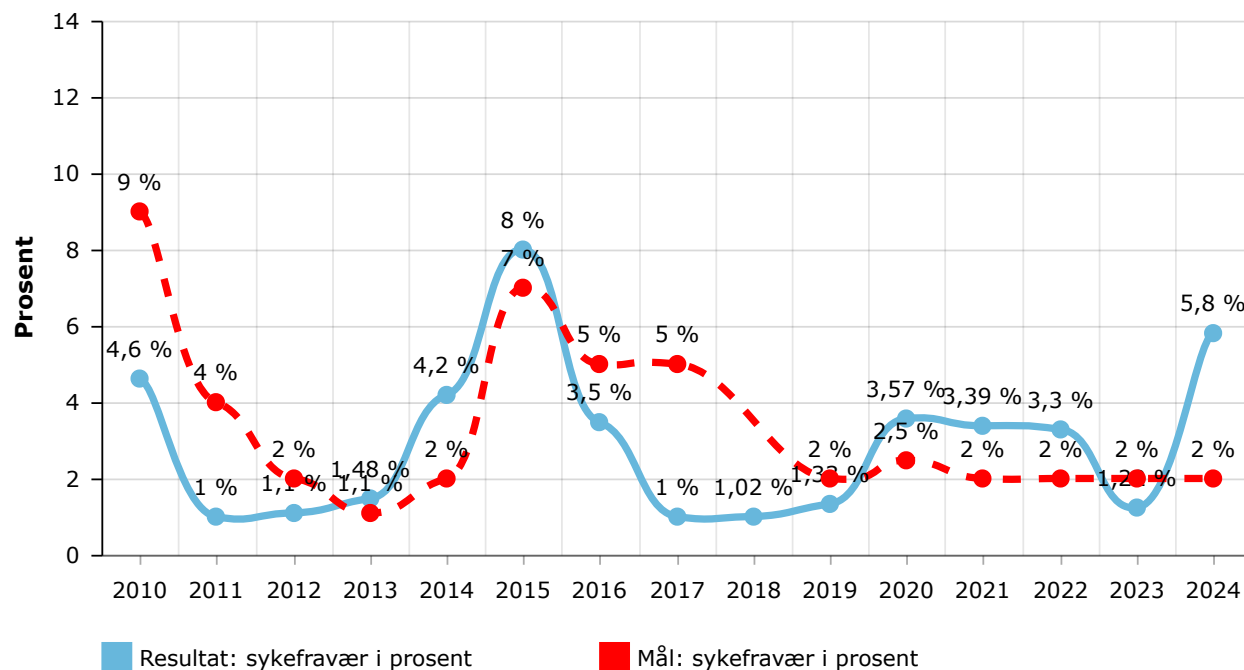
Det er laget vaskehall for vasking av Horten havn sin maskinpark med oppsamler.

Det er fokus på forurensning til grunn ved arbeid med kjemikalier o.l.

Driftsavdelingen i Horten havn er kurset i bruk av diverse kjemikalier og andre stoffer.

Arbeidsforhold i virksomheten

Sykefravær i prosent

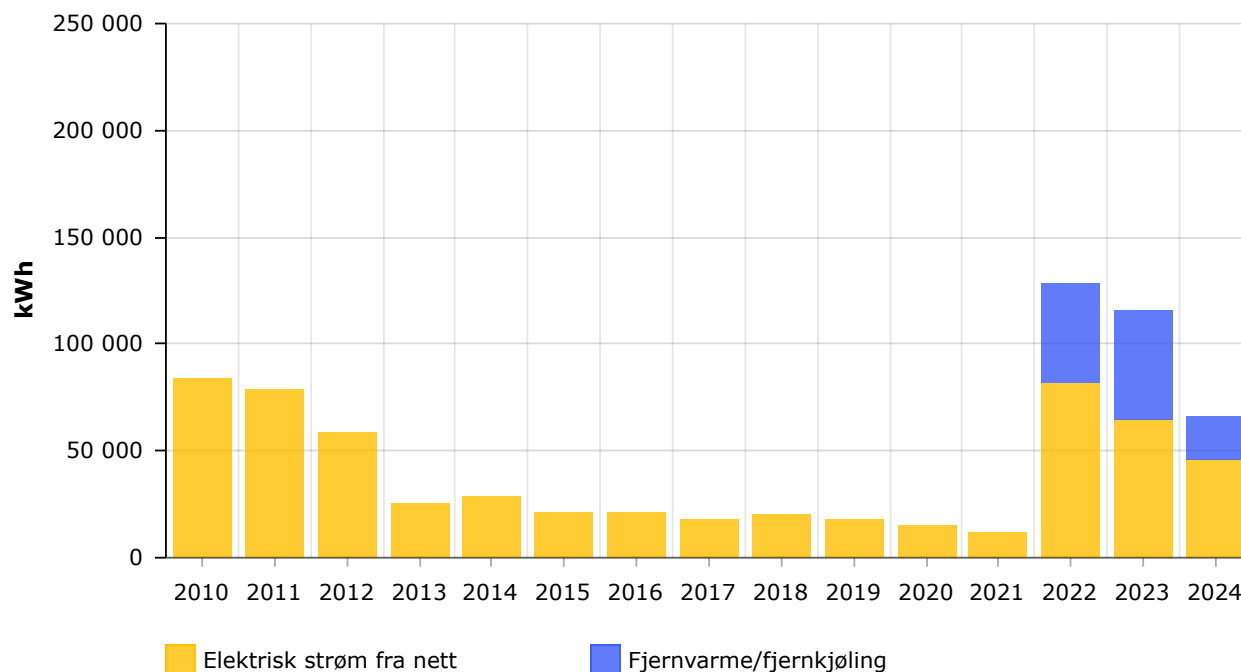


Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Vi har hatt en langtidsykemelding som varte fra februar til 1. oktober,

Klimagassutslipp

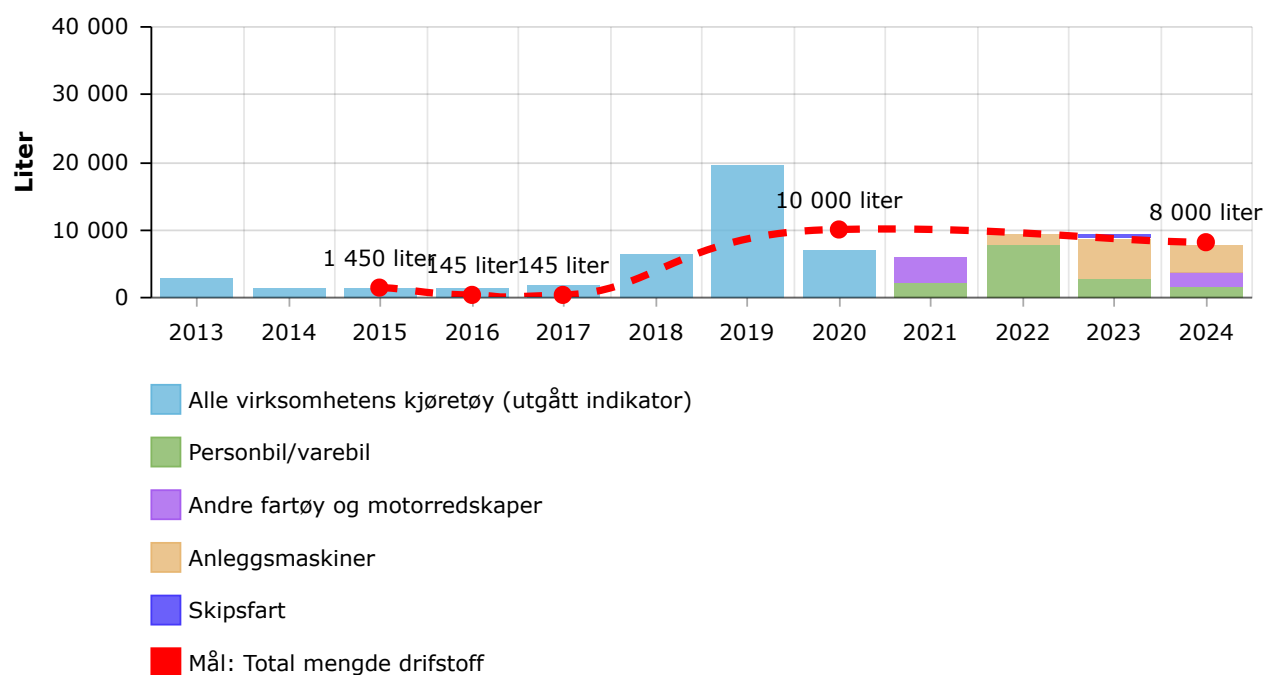
Energiforbruk



Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde:

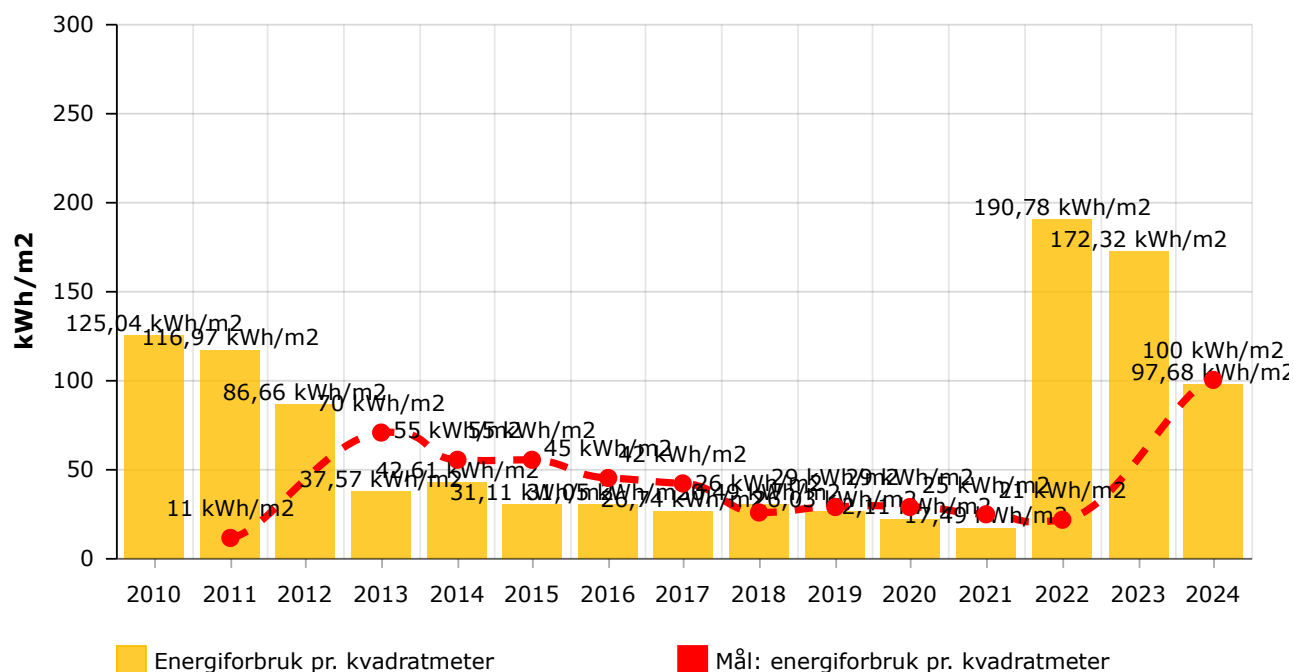
<https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Drivstofforbruk, totalt

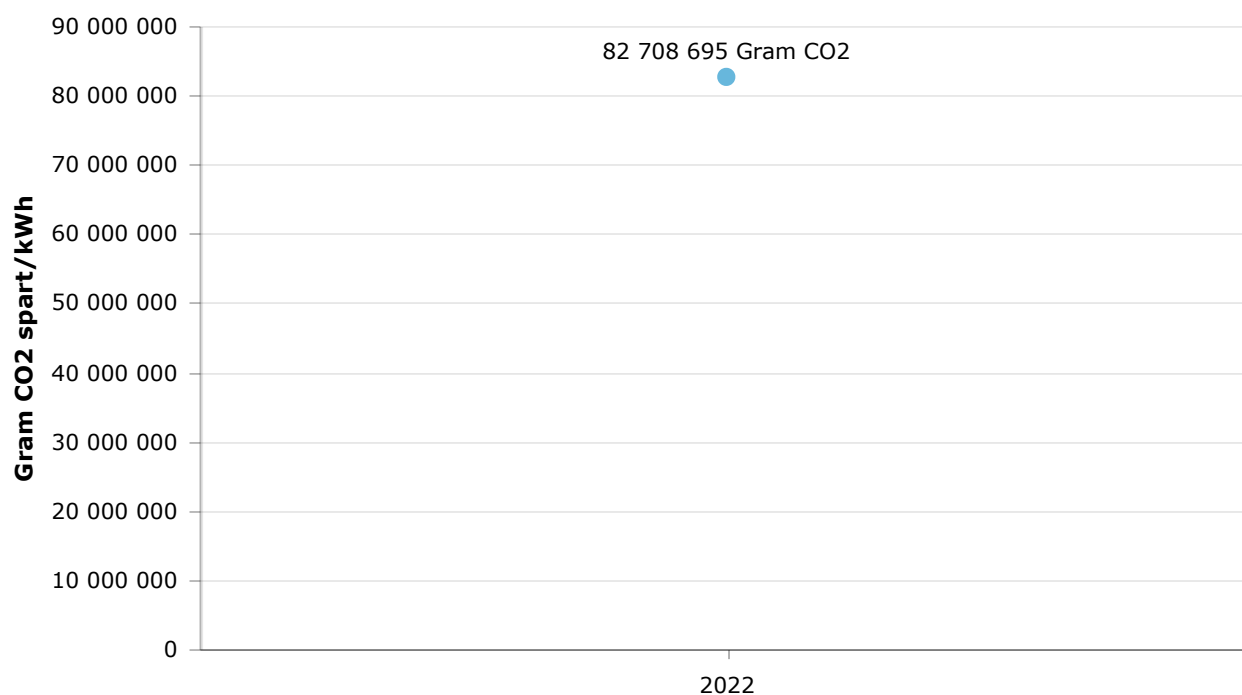


Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

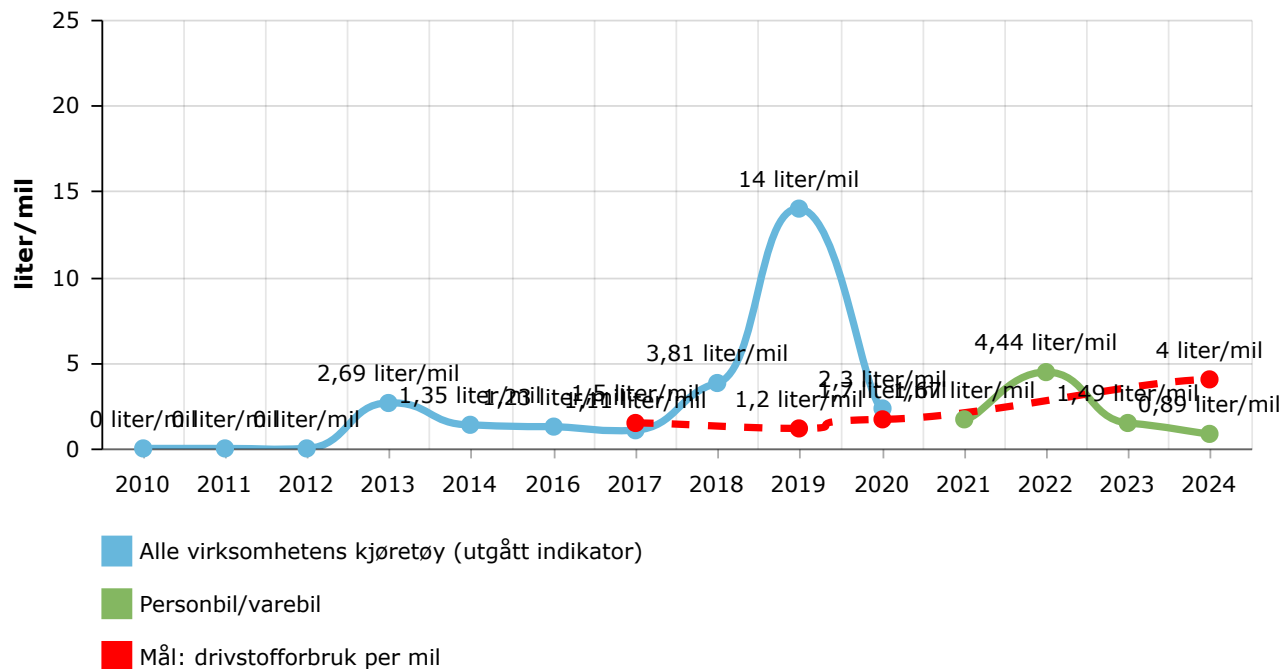
Energiforbruk pr. kvadratmeter



Omregning til mengde (g) CO2 spart per kWh

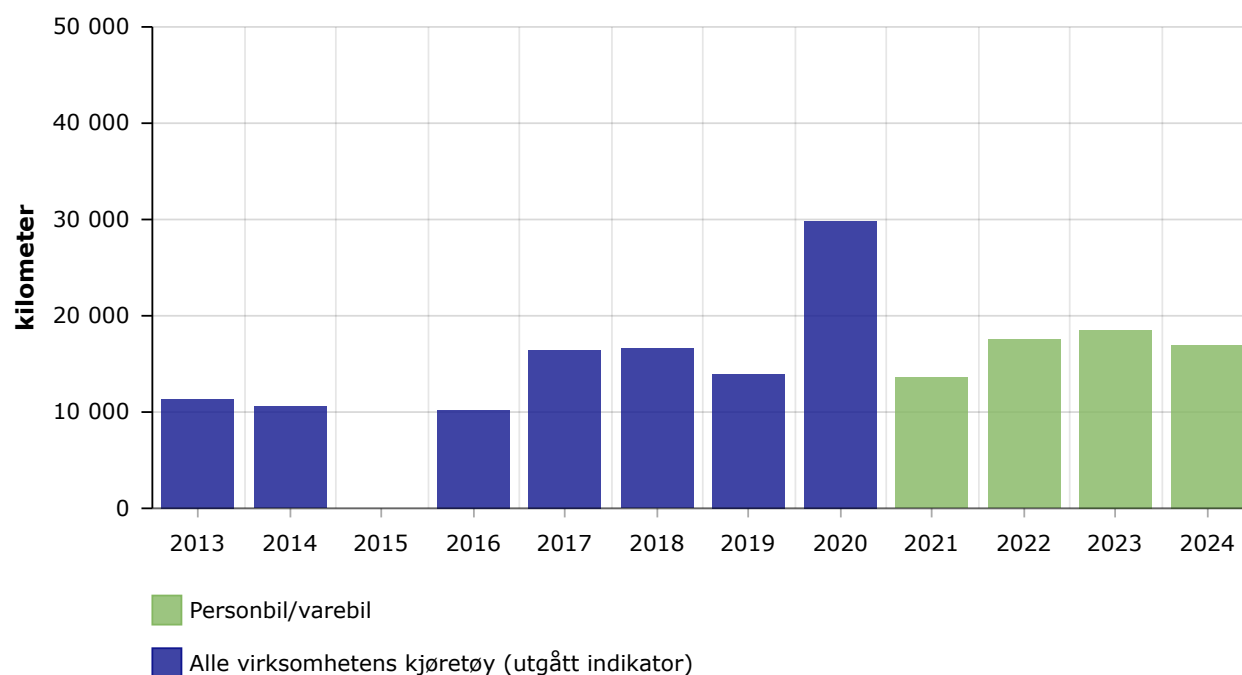


Drivstofforbruk per mil

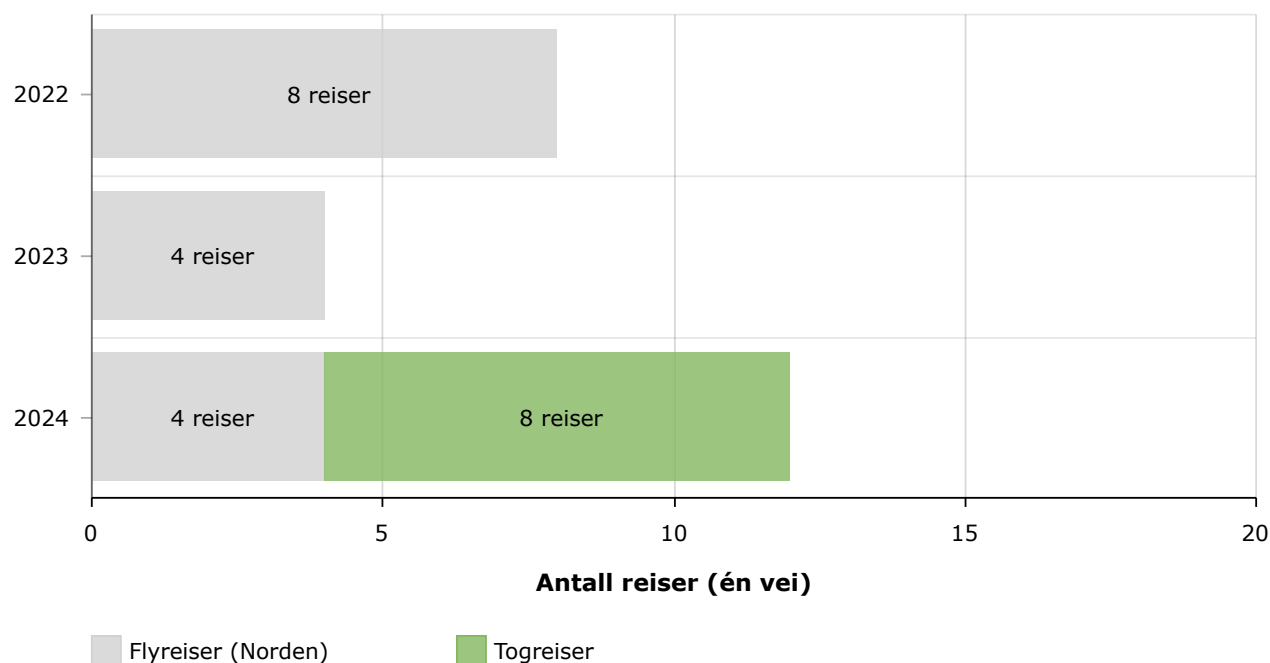


Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Antall kjørte kilometer

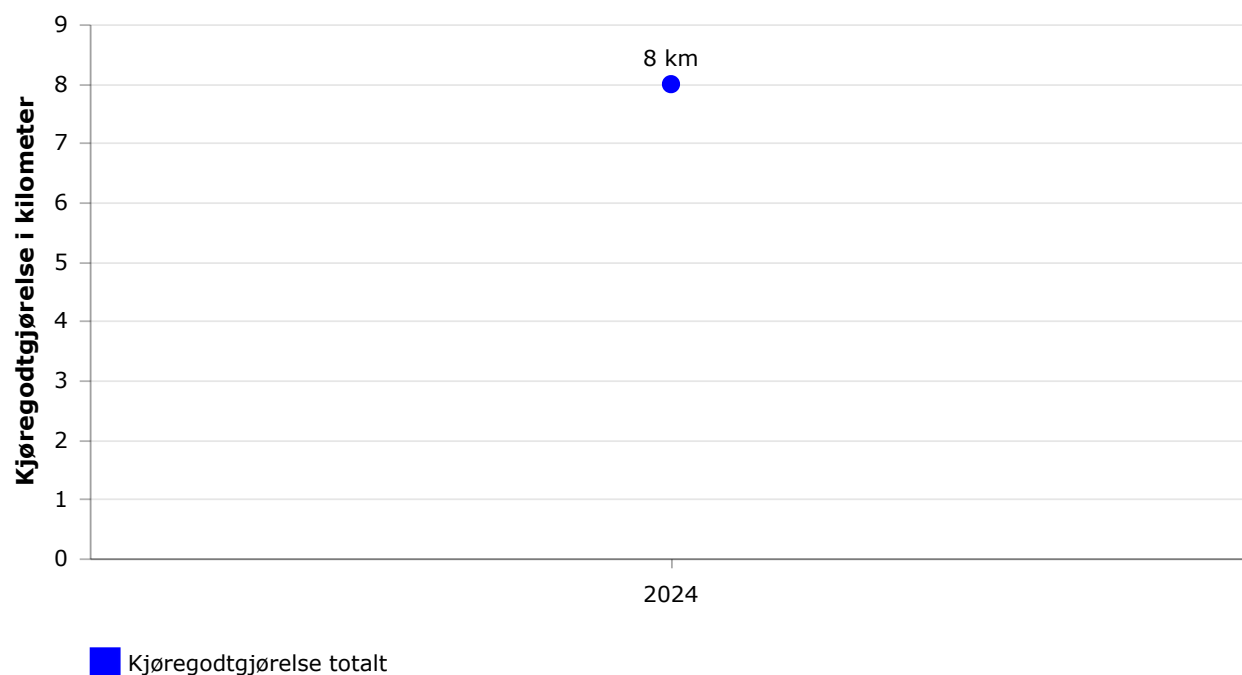


Tjenestereiser

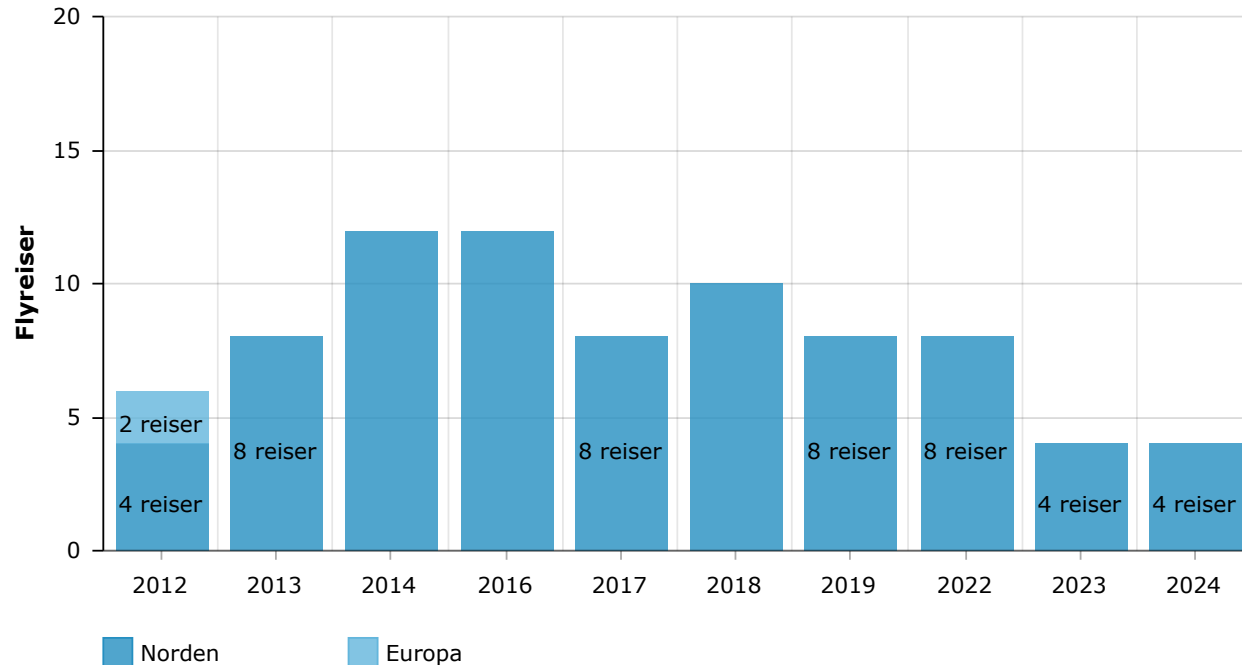


Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser



Flyreiser

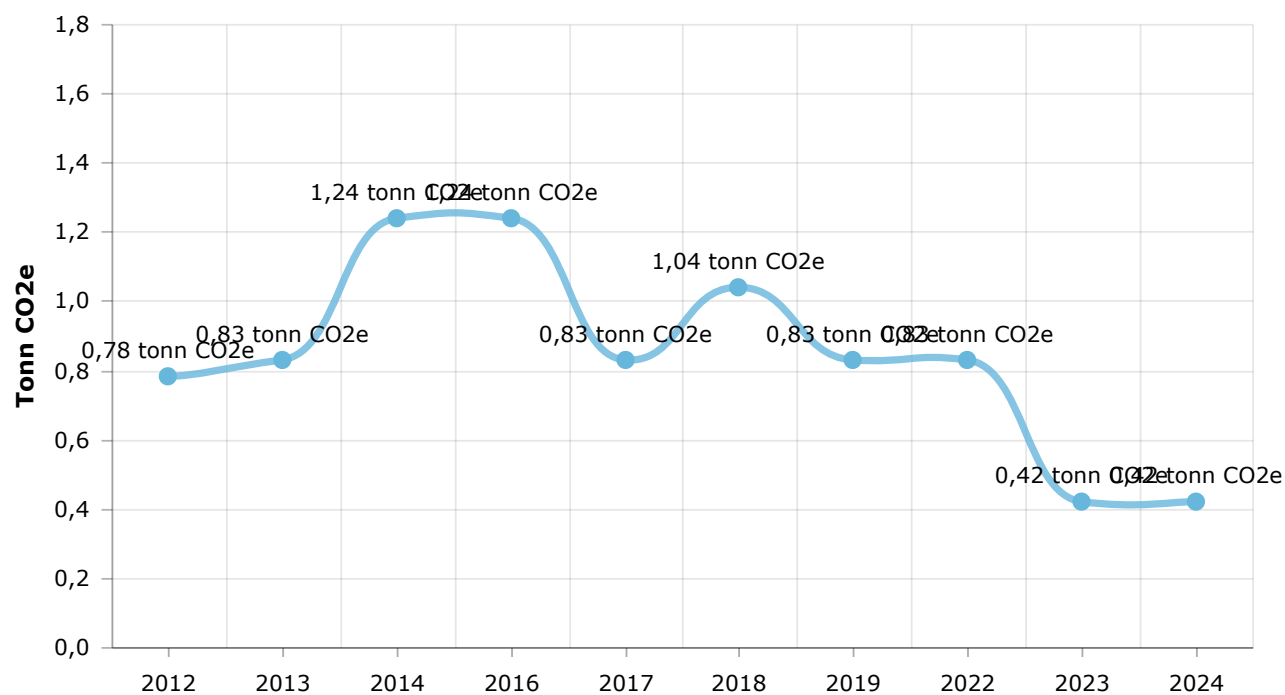


NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

kWh landstrøm levert pr år



Klimagassutslipp fra flyreiser



🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

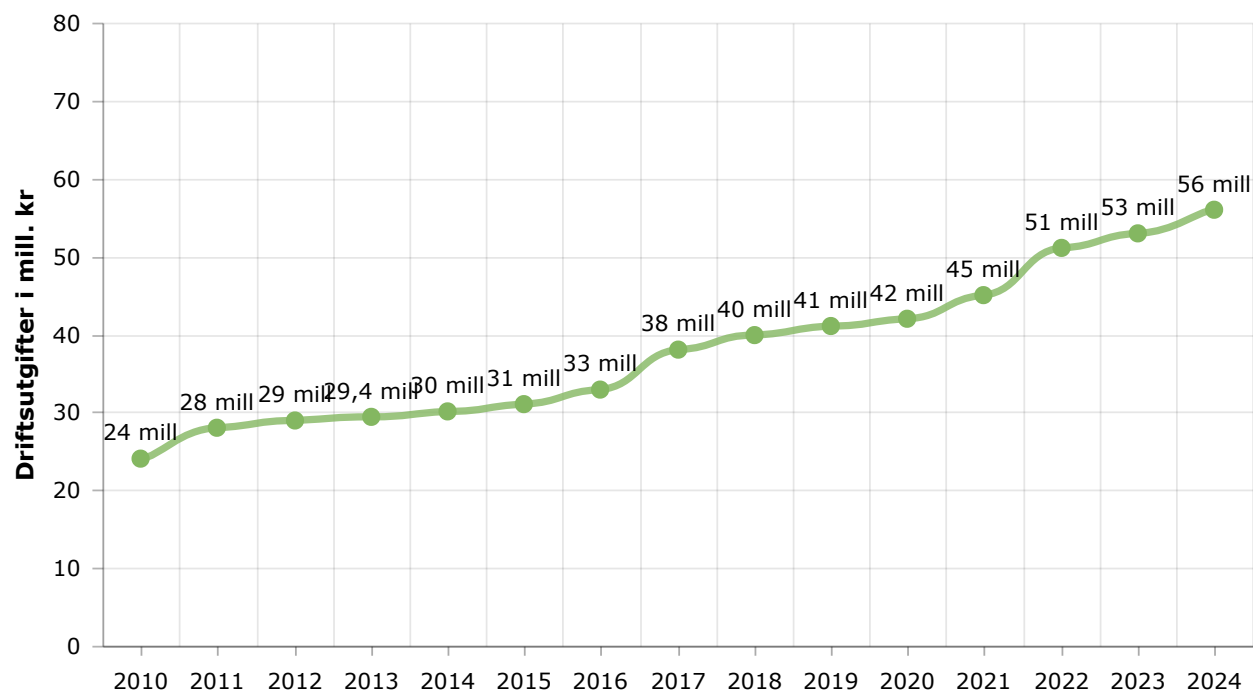
Torghatten Sør (før Bastø Fosen) har overtatt alle strømaabonement på landstrøm til fergene som ligger i Horten havn.

Horten havn leverer ikke landstrøm til andre fartøyer.

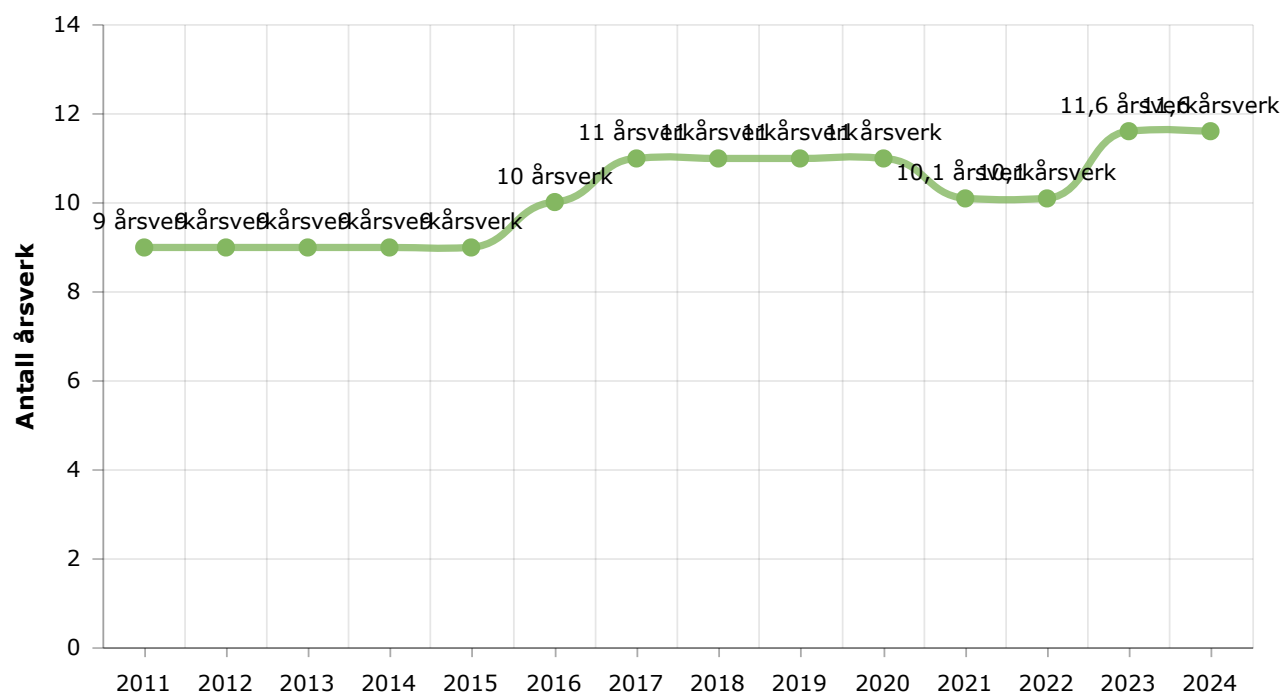
Virksomhetsstyring

Årlige driftsutgifter (eksklusive avskrivninger)

↑ 5% fra 2023



Antall årsverk for rapporteringsåret



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

Arbeidsforhold i verdikjeden

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Det jobbes systematisk med HMS-arbeid i bedriften og med samarbeidspartnere/kunder.
Det er laget overordner ROS for Horten havn i 2024.

Berørte lokalsamfunn

Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Horten havn har flere offentlige områder hvor man tilrettelegger for kildesortering av avfall. Det brukes mye resurser på pene, rene og hyggelige områder for allmenheten.

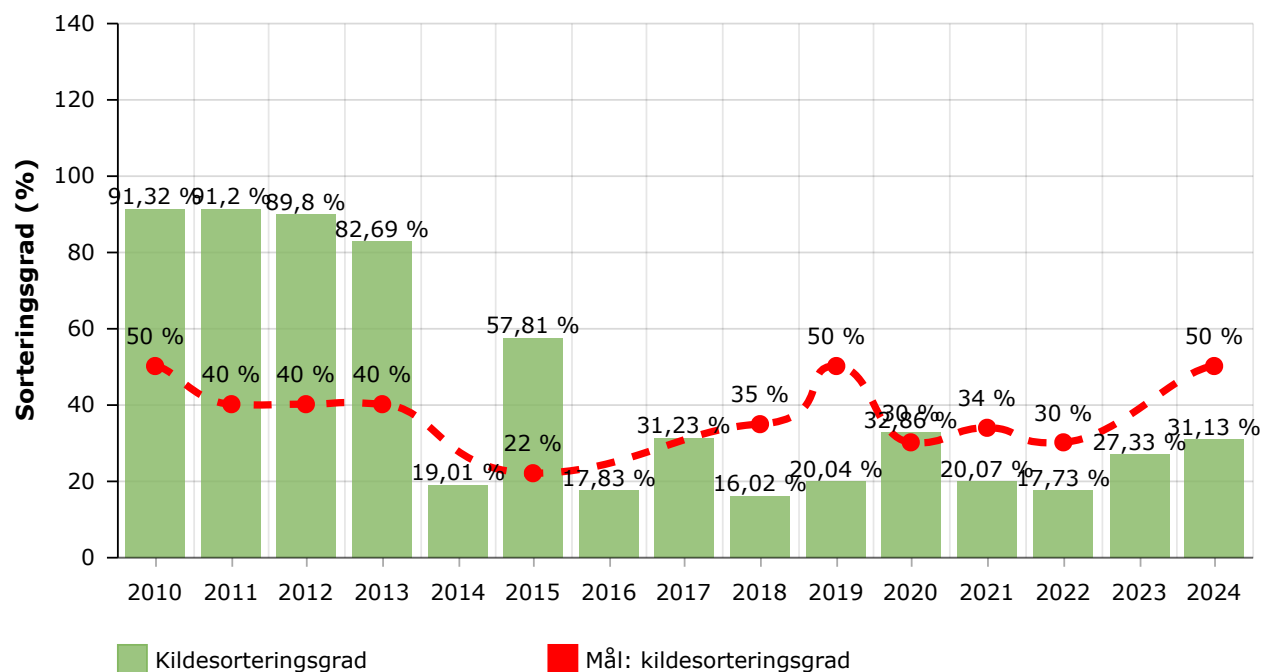
Kunder og sluttbrukere

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

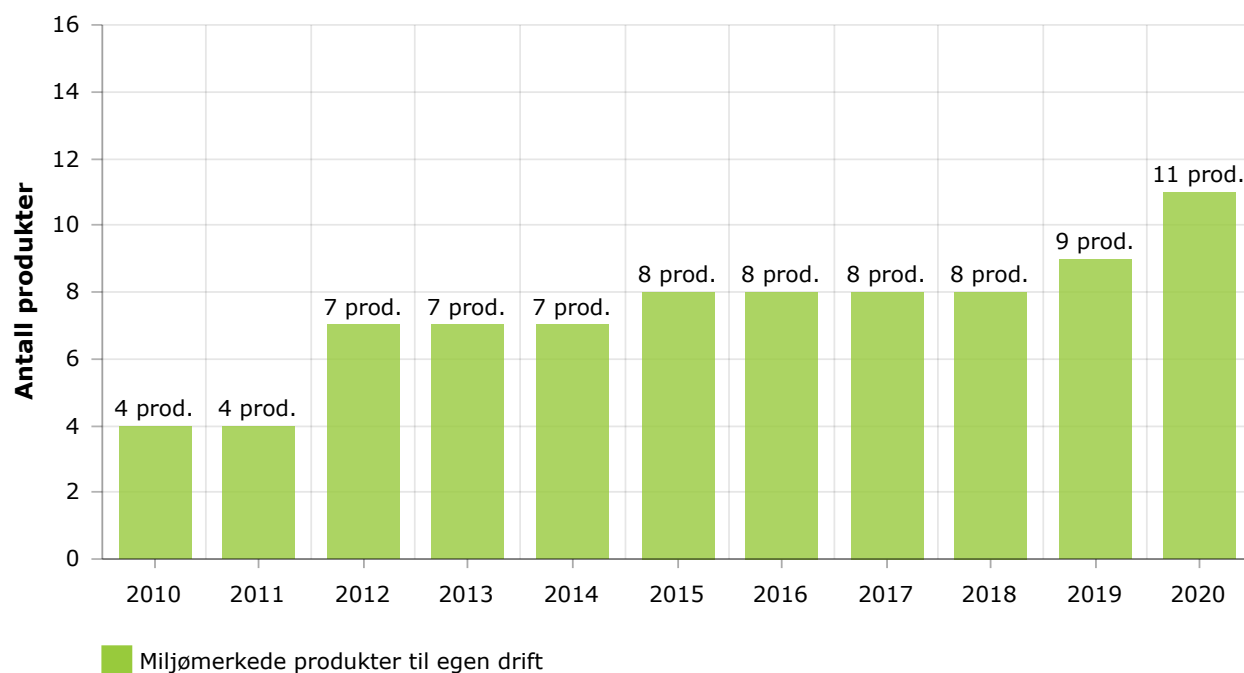
Det jobbes kontinuerlig for god dialog og samarbeid med kunder og samarbeidspartnere. Det gjennomføres møter, dialog, opplæring o.l. jevnlig.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

Sorteringsgrad

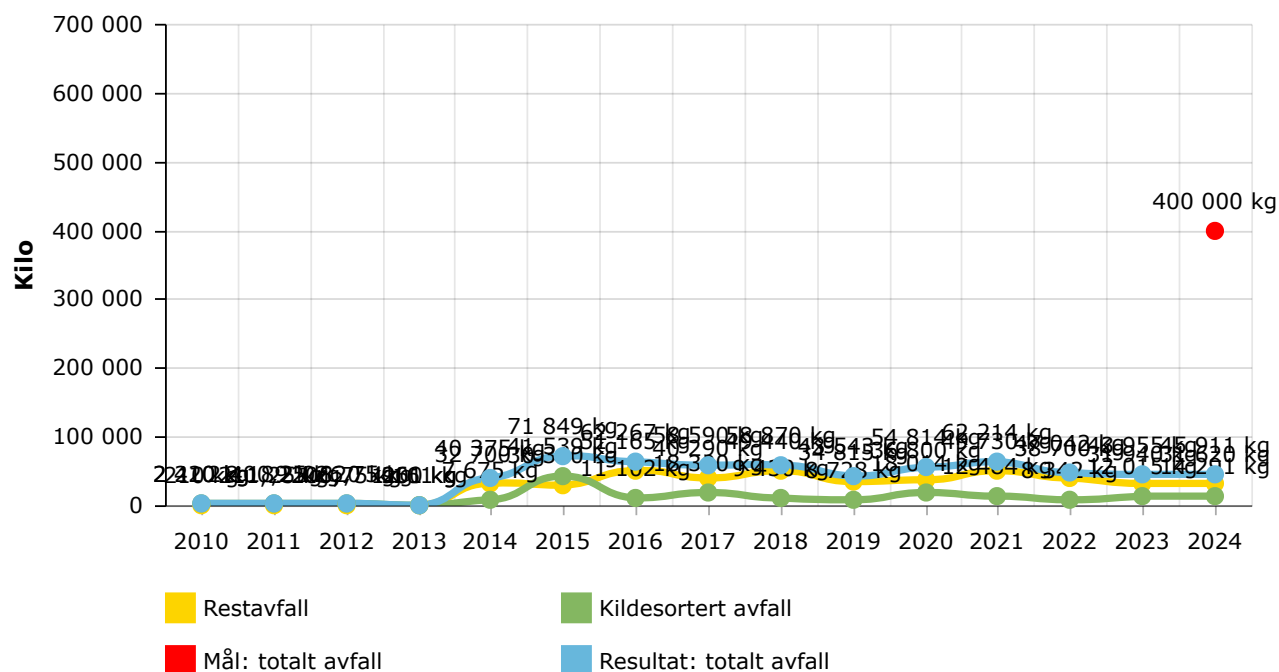


Antall miljømerkede produkter

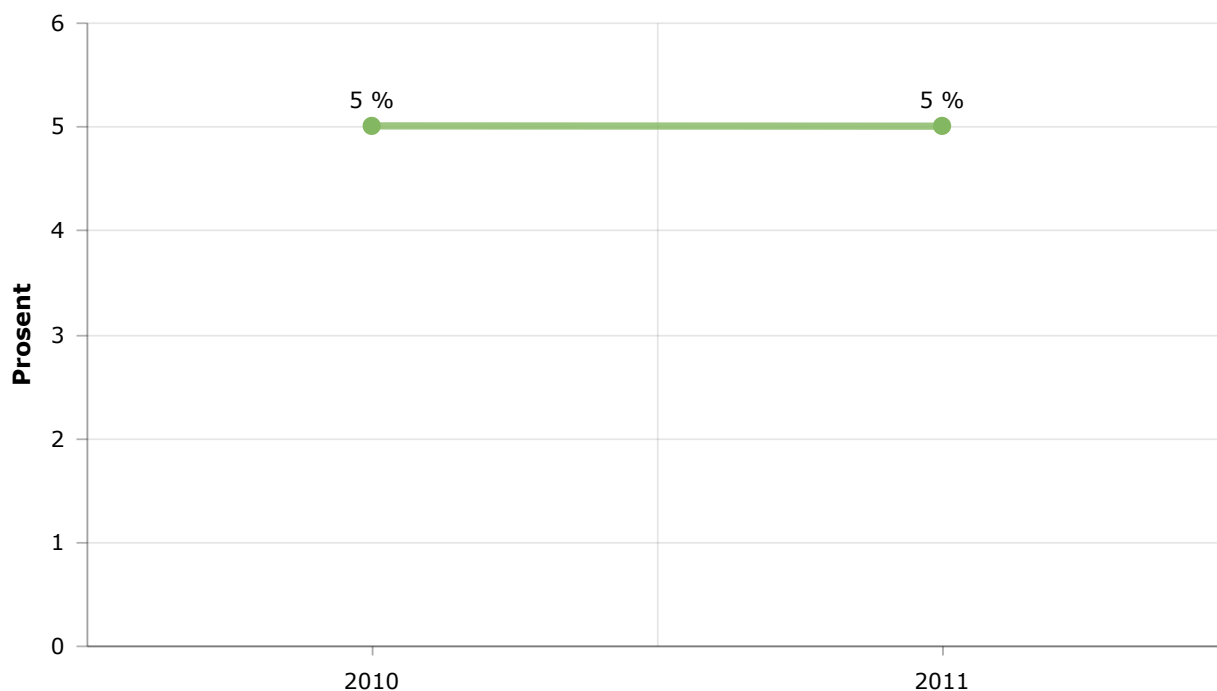


Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020.

Totalt avfall

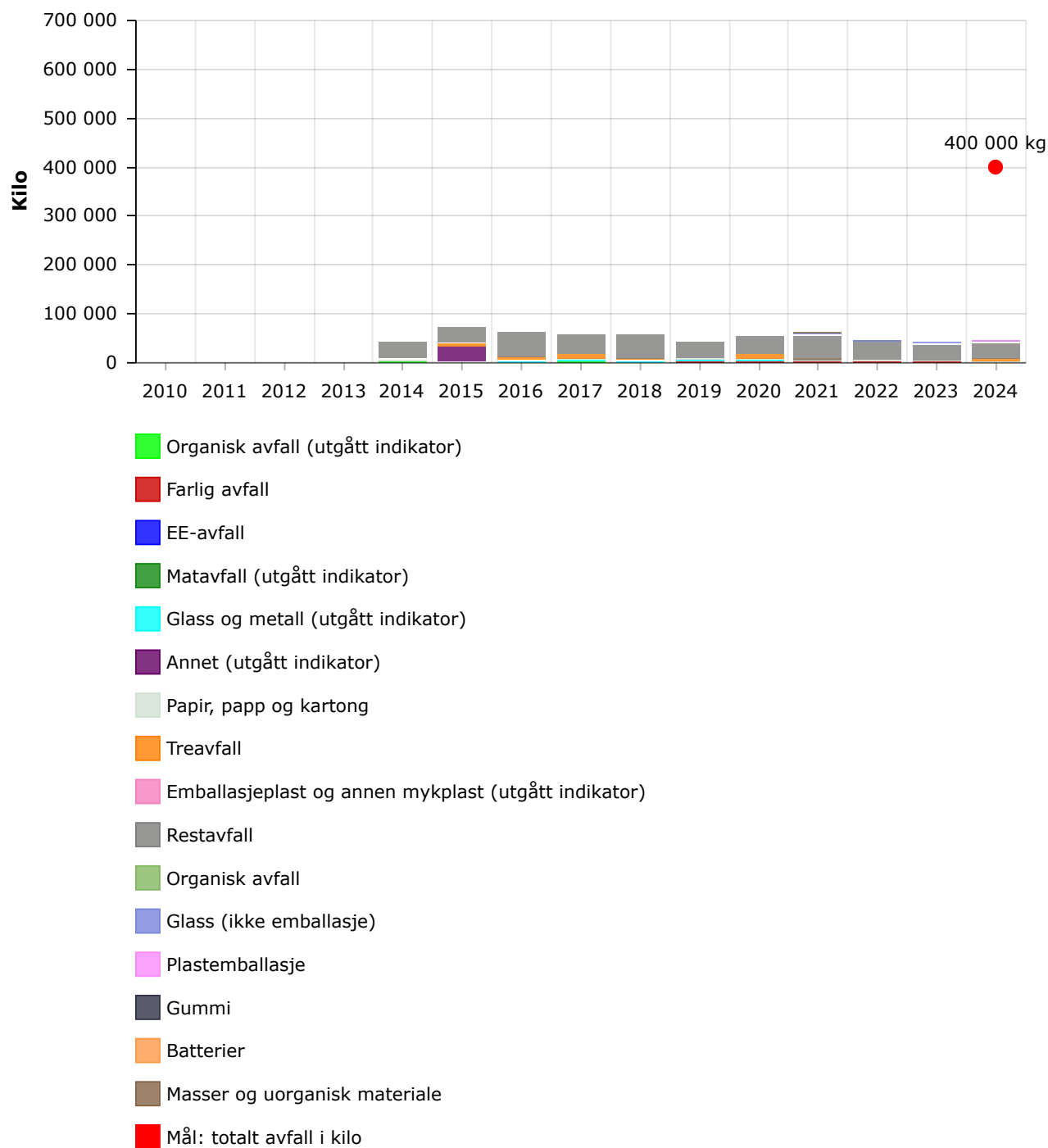


Andelen av innkjøpte miljømerkede/miljøsertifiserte varer og tjenester

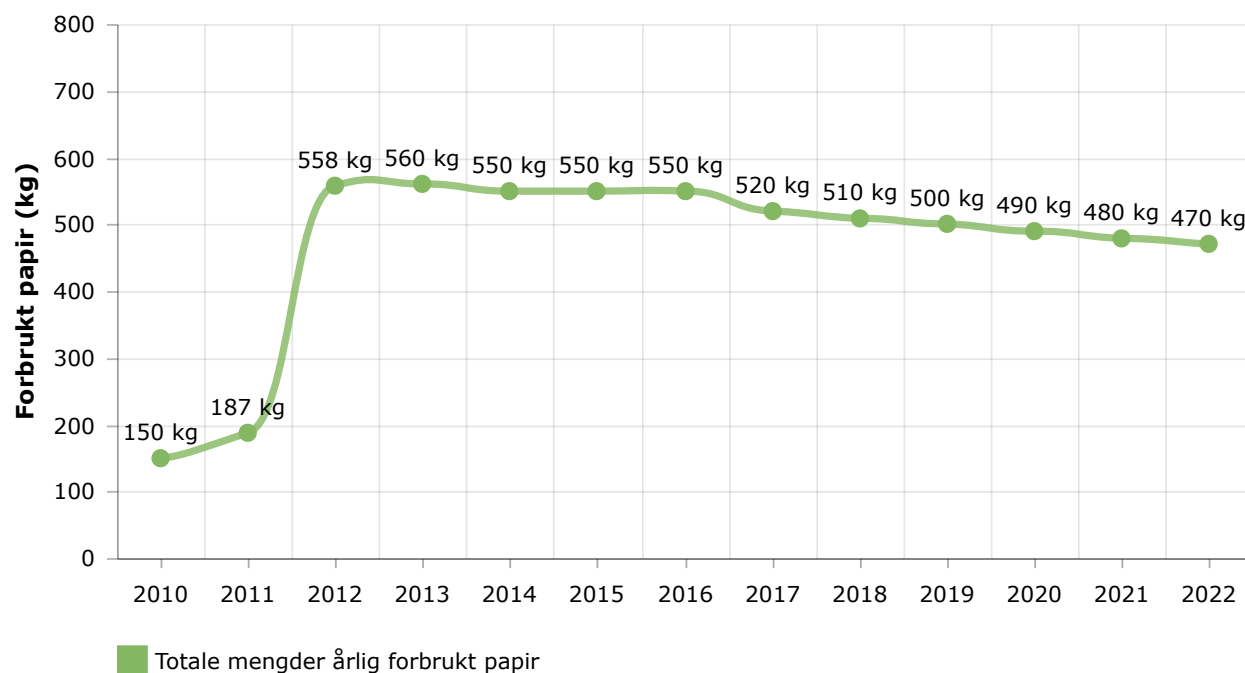


Grafen er beregnet utifra innrapporterte tall på a) innkjøpssum vesentlige varer og tjenester, og b) innkjøpssum vesentlige varer og tjenester som er miljømerkede eller tjenester fra leverandører som er miljøsertifiserte, ved formel: b/a .

Avfallsmengder per avfallskategori



Total mengde forbrukt papir



Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Horten havn mottar mye avfall fra det offentlige rom og har derav lite kontroll på sortering og mengde. Horten havn tilretterlegger og samarbeider med leietagere, kunder og samarbeidspartnere for kildesortering og levering til godkjent mottak. Horten havn er pliktig til å ta i mot skipsavfall for fartøyer i kommersiell bruk.